

OBSAH

1.0 SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA	2
1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY A KONCEPCIA VÝSTAVBY	2
1.1.1. ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA	2
1.1.2. POUŽITÉ A VYKONANÉ PRIESKUMY	2
1.1.3. PODKLADY	2
1.1.4. PRÍPRAVA VÝSTAVBY	3
1.1.5. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA	3
1.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY	4
1.2.1. ZDÔVODNENIE STAVEBNO-TECHNICKÉHO RIEŠENIA	4
1.2.2. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ	4
1.2.3. RIEŠENIE DOPRAVY	4
1.2.4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	4
1.2.5. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE	5
1.2.6. PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE	5
1.2.7. RIEŠENIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY	5
1.2.8. ZARIADENIA CIVILNEJ OBRANY	6
1.2.9. STANOVENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM	6
1.2.10. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ	6
1.2.11. KONEČNÁ ÚPRAVA ÚZEMIA	6
1.3. ÚDAJE O TECHNICKOM NÁVRHU	6
1.3.1. ÚDAJE O TECHNOLOGII	7
1.4. ZEMNÉ PRÁCE	7
1.4.1. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV	7
1.4.2. DOČASNÝ A TRVALÝ ZÁBER	7
1.5. PODZEMNÁ VODA	7
1.6. ZÁSOBOVANIE VODOU	7
1.7. ELEKTRICKÁ ENERGIA	7
2.0 ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY	8
2.1. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA	8
2.2. POŽIADAVKY NA UVEDENIE DO PREVÁDZKY	8
2.3. DODÁVATEĽSKÝ SYSTÉM	8
2.4. ZÁSADY RIEŠENIA STAVENISKA	8
2.5. PRÍSTUP NA STAVENISKO	8
2.6. ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY	8
2.7. POŽIADAVKY Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIV. PROSTREDIE PO DOBU REALIZÁCIE STAVBY	9
2.8. POŽIADAVKY NA UVÁDZANIE DOKONČENEJ STAVBY PRÍPADNE JEJ ČASTI DO PREVÁDZKY	9
2.9. PREDPOKLADANÉ LEHOTY VÝSTAVBY	9

1.0 SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

1.1. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY A KONCEPCIA VÝSTAVBY

1.1.1. ZHODNOTENIE POLOHY A STAVU STAVENISKA

Projektová dokumentácia rieši modernizáciu povrchu existujúcich hrádzí rieky Slaná a obslužných komunikácií za účelom zriadenia cyklotrasy medzi mestom Rožňava a Gombasekom. Riešené územie sa nachádza v Rožňavskom okrese, v údolí medzi Plešiveckou planinou a Slovenským krasom. Územím preteká vodný tok Slaná, do ktorého sa vlievajú miestne menšie potoky. Údolím prechádza štátna cesta I/16 a železničná trať ŽSR 160 ZV-KE.

Cyklotrasa bude vedená zväčša cez voľné priestranstvá mimo zastavené územia obcí okrem úseku (2. úsek), ktorý bude vedený cez intravilán obce Brzotín pričom v rámci tohto úseku sa nevykonávajú žiadne stavebné práce.

1.1.2. POUŽITÉ A VYKONANÉ PRIESKUMY

Predmetné územie bolo geodeticky spracované do podoby situačných a polohopisných mapových podkladov v digitálnej forme. Geodetické zameranie je spracované v jednotnej trigonometrickej katastrálnej sieti a výškovom systéme Balt po vyrovnaní. Výsledný elaborát presnosťou a obsahom zodpovedá všeobecným dodacím podmienkam a 3. triede presnosti. Poloha a identifikácia inžinierskych sietí je overená u ich správcov.

Bola vykonaná obhliadka územia terénou pochôdzkou.

1.1.3. PODKLADY

Pre spracovanie projektu slúžili:

- a.) Vyjadrenia správcov inžinierskych sietí.
- b.) Stanovisko SVP, š.p. Povodie Hornádu, OZ, z 22.11.2024. č. SVP 15/2024/28
- c.) Povodňový plán zabezpečovacích prác, Vypracoval: SVP, š.p., Povodie Hornádu, OZ, 2022
- d.) Pozdĺžne profily pravostrannej a ľavostrannej ochrannnej hrádze rieky Slaná, SVP, š.p.,
- e.) Opis predmetu zákazky uvedený v ZO.
- f.) Zápisy a závery ktoré vyplynuli s pracovných rokovaní a obhliadky terénu.

Projektová dokumentácia bola spracovaná na základe týchto dostupných mapových podkladov:

- a.) Katastrálne mapy v M 1: 1000
- b.) Geodetické polohopisné a výškopisné zamerania koruny hrádze – overovacie zameranie
- c.) Mapy ZBGIS
- d.) 3D model terénu
- e.) Informácie z prerokovania zámeru, konzultácie.
- f.) Terénna obhliadka.

1.1.4. PRÍPRAVA VÝSTAVBY

Pozemkové majetkovo-právne vysporiadanie bude ukončené pred zahájením výstavby. Pred začatím výstavby je nevyhnutné vytýčenie stavby. Pred začiatkom výstavby sa odporúča kopanou sondou zistiť reálnu hĺbku uloženia vodovodného potrubia DN 400 a DN 600 ak je znalosť, že by mohlo byť vedené riešeným územím.

1.1.5. DOTKNUTÉ EXISTUJÚCE OCHRANNÉ PÁSMA

V riešenom území dôjde ku križovaniu alebo zásahu do ochranných pásiem nasledovných inžinierskych sietí:

- VSD, a.s, nadzemné a podzemné elektrické vedenia
- VVS, a.s, vodovody a kanalizácie
- SPP- Distribúcia, plynovody
- Slovak Telekom, a.s., podzemné oznamovacie vedenia
- ŽSR, a.s, oznamovacie vedenia
- ORANGE SLOVENSKO, a.s., podzemné oznamovacie vedenia

Križovanie stavby s existujúcimi inžinierskymi sieťami je podrobne popísané v prílohe E.10.

1.2. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

1.2.1. ZDÔVODNENIE STAVEBNO-TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa vytvorí plocha vhodná na vedenie cyklotrasy a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu vodného toku Slaná. Prepojením týchto upravených úsekov spolu s trasou určenou cykloturistickým značením v intraviláne obce Brzotín sa vytvorí cyklotrasa z mesta Rožňava až po napojenie na štátnu cestu III/3009, ktorá vedie do turisticky hodnotného územia Národného parku Slovenský kras.

Zároveň sa vytvorí základ pre rozširovanie cyklotrasy pozdĺž vodného toku Slaná smerom na juh (Plešivec, Čoltovo, Gemerská Panica).

1.2.2. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ

V prípade udržiavacích prác budú využité vrchné vrstvy hrádze resp. obslužnej komunikácie ktoré budú spevnené na požadovanú únosnosť. Nepredpokladá sa prebytok zeminy. Potreba dovozu zeminy sa predpokladá v prípade zásypu lokálnych depresii na hrádzi alebo pri budovaní nájazdových rámp.

1.2.3. RIEŠENIE DOPRAVY

Stavenisko sa nachádza mimo zastavané územie. Samotná výstavba bude prebiehať na ochrannnej hrádzi alebo obslužných komunikáciách. Na tieto plochy je možný prístup po miestnych komunikáciách a štátnych cestách I/16, III/3000, III/3021 a III/3009. Výstavba sa priamo štátnych ciest nedotkne. Doprava na štátnych cestách bude ovplyvnená len výjazdom a presunom vozidiel stavby.

1.2.4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas výstavby bude kladený dôraz na ochranu životného prostredia. Navrhované stavebné materiály sú netoxické a stále, stavebné postupy bežné a bezpečné. Organizácia prác bude v súlade s minimálnym zaťažením okolia a prostredia stavby, čo predpokladá racionálny stupeň rozostavanosti po jednotlivých úsekoch a objektov. Nutný stavebný odpad (zemina / sedimenty) bude využitý podľa požiadaviek investora alebo odvázaný na skládku.

A. Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby

Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby sú zaradené podľa zoznamu odpadov uvedeného v prílohe č. 1 vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z a neskorších doplnení, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov s uplatnením postupu uvedeného v prílohe č. 1 citovanej vyhlášky nasledovne :

Tabuľka č. 1 - Zoznam odpadov vznikajúcich počas realizácie stavby

Číslo druh odpadu	Názov druh odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad	O

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov (nakladanie s nimi)

Odpad č. 17 01 01 Betón, kategória ostatný, vznikne pri úpravách betónovej dosky hrádzového priepustu.

Odpad bude odvezený na najbližšiu skládku.

Odpad č. 20 02 01 Odpad vznikne odstránením nežiadúceho materiálu z upravovaných povrchov – rastliny, kríky, pokosená tráva. Odpad bude odvezený na najbližšiu skládku s možnosť spracovania BRO – kompostáreň.

B. Odpady, ktoré vzniknú v priebehu užívania stavby (prevádzky)

Počas užívania cyklotrasy vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá vznik odpadov.

1.2.5. STAROSTLIVOSŤ O BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Pracovníci zúčastňujúci sa výstavby musia prejsť školením a dodržiavať pravidlá a predpisy bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Dodávateľ stavebných prác musí zabezpečiť uplatňovanie a dodržiavanie všetkých bezpečnostných predpisov a noriem súvisiacich so zemnými prácami a stavebnomontážnou činnosťou pri budovaní prislúchajúcich objektov.

Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky zásady bezpečnosti a platné predpisy a to najmä predpisy a zásady vyplývajúce z vyhlášky SÚBP a SBÚ č. 147/2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, pokyny BOZP vo vodohospodárskych objektoch, smernica č. 46/Zb. o hygienických požiadavkách na prostredie (zv. 39/78). Pri prácach dodržiavať platnú legislatívu súvisiacu s predmetom výstavby.

Zákon 364/2004 o vodách (vodný zákon) – vytvára podmienky na všestrannú ochranu povrchových vôd a podzemných vôd vrátane vodných ekosystémov, na zlepšovanie stavu povrchových vôd a podzemných vôd a na ich účelné a hospodárne využívanie.

1.2.6. PROTIPOŽIARNE ZABEZPEČENIE

Použité stavebné materiály sú nehorľavé a nepredstavujú požiarne nebezpečenstvo.

1.2.7. RIEŠENIE PROTIKORÓZNEJ OCHRANY

Rámy poklopov na hrádzových priepustoch budú kompozitné alebo pozinkované. Samotné poklopy a zábradlia budú z kompozitného materiálu. Bezpečnostné závary sa navrhujú kompozitné ako alternatíva oceľové pozinkované s výstražným bielo-červeným náterom.

1.2.8. ZARIADENIA CIVILNEJ OBRANY

Všetky zariadenia vzhľadom na svoj lokálny dosah nepredstavujú nebezpečenstvo v prípade brannej pohotovosti štátu. Ochrana osôb z hľadiska CO nie je potrebná.

1.2.9. STANOVENIE NOVÝCH OCHRANNÝCH PÁSIEM

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce na existujúcich objektoch, stavbou nevzniknú nové ochranné pásma.

1.2.10. BILANCIA ZEMNÝCH PRÁČ

Na stavbe nevznikne prebytok výkopovej zeminy. Predpokladá sa potreba dodatočnej zeminy pre dosypanie lokálnych nerovností a pre násyp nájazdových rámp.

1.2.11. KONEČNÁ ÚPRAVA ÚZEMIA

Samotné stavebné práce predstavujú udržiavacie práce na korune ochranných hrádzí a obslužných komunikáciách čím sa spevní existujúci terén a vznikne povrch vhodný pre vedenie cyklotrasy ako aj pre presun vozidiel správcov.

1.3. ÚDAJE O TECHNICKOM NÁVRHU

Realizáciou udržiavacích prác na existujúcich hrádzach a obslužných komunikáciách sa vytvorí plocha vhodná na vedenie cyklotrasy a zároveň vhodná pre pohyb vozidiel SVP, š.p. - správcu vodného toku Slaná. Prepojením týchto upravených úsekov spolu s trasou určenou cykloturistickým značením v intraviláne obce Brzotín sa vytvorí cyklotrasa z mesta Rožňava až po napojenie na štátnu cestu III/3009, ktorá vedie do turisticky hodnotného územia Národného parku Slovenský kras.

Navrhované riešenie obnovy a modernizácie ciest na korune hrádze a nadväzujúcich obslužných ciest predstavuje inovatívne riešenie s technológiou šetrnou k životnému prostrediu. Technológia využíva princíp recyklácie pôvodného materiálu, ktorý je prirodzenou súčasťou vybranej lokality a zabezpečí tak, čo najmenšiu environmentálnu záťaž na okolitú prírodu. Tým sa dosiahne skrátenie času výstavby, znížia sa náklady, nie je potrebný presun veľkých objemov stavebných materiálov, čo prispeje k zníženiu uhlíkovej stopy.

Navrhovaná stavba je rozdelená do nasledovných stavebných objektov :

SO 101	1. úsek - LSOH Slaná r.km 49.312 - 51.932
SO 102	2. úsek - Intraviláne obce Brzotín
SO 103	3. úsek - Obslužná komunikácia (Brzotín - PSOH Slaná)
SO 104	4. úsek - PSOH Slaná r.km 46.180 - 48.080
SO 105	5. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 1. časť
SO 106	6. úsek - Obslužná komunikácia Brzotín - Slavec, 2. časť
SO 107	7. úsek - PSOH Slaná r. km 41.391 - 43.331

1.3.1. ÚDAJE O TECHNOLOGII

V rámci stavby nie sú navrhované žiadne technologické zariadenia.

1.4. ZEMNÉ PRÁCE

1.4.1. ÚPRAVY PLÔCH A PRIESTRANSTIEV

V rámci hrádzí a obslužných komunikácií dôjde k spevneniu (obnove) existujúcich povrchov. Ostatné plochy dotknuté stavebnou činnosťou budú uvedené do pôvodného stavu.

1.4.2. DOČASNÝ A TRVALÝ ZÁBER

V rámci realizácie udržiavacích prác hrádzí a obslužných komunikácií nedôjde k záberu nových pozemkov. Práce bude vykonávané na existujúcich objektoch (hrádze, komunikácie), ktorých vlastníckmi resp. správcami sú SVP a príslušné obce.

1.5. PODZEMNÁ VODA

Navrhované práce budú vykonávané na povrchu. Prípadný výskyt podzemnej vody nebude mať vplyv na plánované stavebné práce.

1.6. ZÁSOBOVANIE VODOU

Stavba bude zásobovaná pomocou cisterny, respektíve nádrží na pitnú vodu.

1.7. ELEKTRICKÁ ENERGIA

V rámci návrhu sa nenachádza zariadenie, ktoré si vyžaduje napojenie na elektrickú energiu. Počas výstavby môžu byť stroje a zariadenia napojené na prenosnú elektrocentrálu.

2.0 ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika staveniska

Nakoľko sa jedná o udržiavacie práce budú vykonávané v extraviláne obcí na existujúcich objektoch ako sú ochranné hrádze rieky Slaná a obslužné komunikácie. Budúce stavenisko možno považovať za vhodné na uskutočnenie investičného zámeru .

Stavenisko bude prístupne po štátnych cestách I/16, III/3000, III/3009 a následne po miestnych komunikáciách resp. poľných cestách.

2.2. Požiadavky na uvedenie do prevádzky

Stavba bude po dokončení ihneď uvedená do prevádzky, čo je dané charakterom stavby.

2.3. Dodávateľský systém

Investor stavby :	Košický samosprávny kraj
Dodávateľ stavby:	určí výberové konanie alebo investor.
Projektant:	BURSA, s.r.o., Banská Bystrica
Správca:	Správcou ochranných hrádzí je SVP, š.p. Správcami obslužných komunikácií sú príslušné obce.

2.4. Zásady riešenia staveniska

Hlavný stavebný dvor bude určený na základe dohody medzi zhotoviteľom, investorom a vlastníkom pozemku, kde bude stavebný dvor zriadený. Vhodné umiestnenie stavebného dvora je na voľnom priestranstve v blízkosti možnosti napojenia na rozvod elektrickej energie. Na území stavebného dvora je možné umiestniť nevyhnutné administratívno-sociálne zázemie. Stavebný dvor bude adekvátne zabezpečený proti vstupu cudzích osôb.

2.5. Prístup na stavenisko

Základnú komunikačnú sieť tvorí štátna cesta I/16, ktorá vedie od obce Plešivec do mesta Rožňava. Na túto komunikáciu sú napojené štátne cesty III/3000, III/3021 a III/3009. Prístup na stavenisko bude možný priamo zo štátnych ciest alebo po miestnych a poľných cestách, ktoré sú napojené na vyššie spomínané štátne cesty.

2.6. Časový postup výstavby

Samotná stavba je rozdelená ja jednotlivé úseky, ktoré je možné budovať samostatne. Postupnosť budovania úsekov si môže určiť podľa svojho uváženia zhotoviteľ stavby. V prípade, ak sa na úseku navrhuje rekonštrukcia alebo búranie hrádzového priepustu, prípadne, ak sa navrhuje budovanie nájazdových rámp odporúča sa najskôr vykonať tieto práce a následne vykonať spevnenie povrchov navrhovanou metódou.

2.7. Požiadavky z hľadiska starostlivosti o živ. prostredie po dobu realizácie stavby

Počas realizácie stavby sa očakávajú nepriaznivé vplyvy spôsobené hlukom a prašnosťou mechanizmov, ktoré je nutné zo strany zhotoviteľa stavby minimalizovať. Zároveň bude výstavba vykonávaná aj v blízkosti povrchových vôd. Preto je nutná prísna kontrola stavu vozidiel výstavby, aby sa predišlo úniku nebezpečných látok (olej, nafta a pod.). Dopravné stroje sa musia pred výjazdom na miestnu komunikáciu riadne očistiť od hliny, aby ju neznečisťovali.

Navrhované riešenie obnovy a modernizácie ciest na korune hrádze a nadväzujúcich obslužných ciest predstavuje inovatívne riešenie s technológiou šetrnou k životnému prostrediu. Technológia využíva princíp recyklácie pôvodného materiálu, ktorý je prirodzenou súčasťou vybranej lokality a zabezpečí tak, čo najmenšiu environmentálnu záťaž na okolitú prírodu. Tým sa dosiahne skrátenie času výstavby, znížia sa náklady, nie je potrebný presun veľkých objemov stavebných materiálov, čo prispeje k zníženiu uhlíkovej stopy.

2.8. Požiadavky na uvádzanie dokončenej stavby prípadne jej časti do prevádzky

Nakoľko sa jedná hlavne o udržiavacie práce na objektoch, ktoré sú v súčasnosti v prevádzke, stavba môže byť uvedená do prevádzky po jej dokončení.

2.9. Predpokladané lehoty výstavby

Vypracovanie PD v stupni PS:	02/2025
Začiatok výstavby:	podľa pokynov investora
Predpokladaná dĺžka výstavby:	6 mesiacov

V Banskej Bystrici, február 2025

Vypracoval: Ing. Rastislav Haraga